



eptisa

PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA



FINANCED BY GOA AND COFINANCED BY WB



WORLD BANK GROUP

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP)

Kredi Bankës Botërore Nr. 8489-AL

Nr. i Kontratës: CS 02

Shërbime Konsulence

për

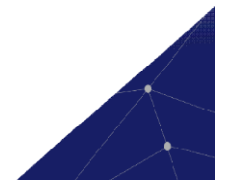
Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

Raporti i Zhvillimit të Kapacitetit dhe Trajnimit të Palëve të Interesit

D-3.5 Shtojca 1

Versioni Paraprak

Prill 2021



TË DHËNAT IDENTIFIKUESE TË PROJEKTIT

Emri i Projektit:	Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore nën Projektin për Mirëmbajtjen dhe Sigurinë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP) për Rrjetin Rrugor Kombëtar
Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL
Shteti:	Shqipëria
Konsulenti:	JV NTU International A/S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.
Adresa:	Vestre Havnepromenade 5, 4. Floor DK-9000 Aalborg Denmark
Telefoni:	+45 99 30 0000
Fax:	+45 99 30 0001
Person kontakti:	Dritan Dibra – Menaxher Projekti, Eptisa
E-mail:	ddibra@eptisa.com
Data e Raportit:	Prill 2021
Autorët e raportit:	Antonino Tripodi, K-6 Specialist Ndërkombëtar për të Dhënat e Aksidenteve Florin-Marius Dumitru, K-7 IT Specialist i Manaxhimit të Projekteve Blerina Kurti, NK-5 Specialiste Lokale për të Dhënat e Aksidenteve Renato Kurti, NK-6 IT Specialist Lokal i Manaxhimit të Projekteve Arben Myrtaj, NK-7 Specialist të Dhënash <i>Me kontribut të:</i> <i>Stelios Efstathiadis, K-1 Specialist në Menaxhimin e Sigurisë Rrugore–Drejtues i Ekipit të Ekspertëve</i>

SQARIM

"Ky raport (duke përfshirë çdo shtojcë dhe aneks bashkëngjitur) është përgatitur për përdorim ekskluziv dhe përfitim të Qeverisë së Shqipërisë / Autoritetit Rrugor Shqiptar dhe Bankës Botërore, dhe vetëm për qëllimin për të cilin është hartuar. Në qoftë se JVNTU / EPTISA nuk shpreh pëlqimin paraprak me shkrim, asnjë pjesë e këtij raporti nuk duhet të riprodhohet, shpërndahet ose komunikohet tek ndonjë palë e tretë. JV NTU / EPTISA nuk pranon asnjë përgjegjësi nëse ky raport përdoret për një qëllim alternative nga i cili është menduar, ose nga ndonjë palë e tretë"

KONTROLLI I DOKUMENTIT

Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP)
Vendi	Shqipëria
Data	30.04.2021
Versioni	N°01

Versioni	Data	Pergatiturnga	Rishikuar nga
N°01	26.04.2021	Antonino Tripodi	Dragan Kostadinov Drejtor Projekti

PËRMBLEDHJE EKZEKUTIVE

Ky dokument përbën rezultatet e Detyrës 3.2 të Komponentit 3 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRSMP).

Ndër të tjera, Komponenti 3 "Sistemi i Analizës së të Dhënave në Rrugë" ka për qëllim të trajtojë palët e interesuara lokale në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për mbledhjen dhe analizën e të dhënave të aksidenteve në trafikun rrugor.

Një seancë trajnimi për mbledhjen dhe analizën e të dhënave është organizuar përmes telekonferencës, më 17 dhe 18 Mars 2021.

Përmbajtja e trajnimit është zhvilluar pas rezultateve të vlerësimit të nevojës së palëve të interesuara. Temat kryesore janë:

1. Kuadri kombëtar dhe ndërkombëtar i sigurisë rrugore.
2. Grumbullimi, vërtetimi dhe trajtimi i të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor.
3. Analiza e të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor, identifikimi i shkaqeve.

PËRMBAJTJA

1. Hyrje	9
1.1 Konteksti i përgjithshëm i projektit dhe qasja konsultative	9
1.2 Objektivat e Seancave të Trajnimit.....	9
1.3 Proçesi i Aplikimit të Trajnimit/Seminarit.....	9
1.4 Ekipi i Trajnimit	10
2. Përmbajtja e Seancës të Trajnimit	10
3. Përfundime	11
Aneks A – Slide e trajnimit	12
Aneks B – Shembull i formularit të mbledhjes së të dhënave	13

LISTA E SHKURTIMEVE

AADT	Trafiku Mesatar Ditor Vjetor
ADF	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
ANPR	Njohja e Automatizuar e Targave
ARA	Autoriteti Rrugor Shqiptar
ARC	Kodi Rrugor Shqiptar
ARDCS	Standartet e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve
ARDM	Manuali i Projektimit të Rrugëve
ASP	Policia e Shtetit Shqiptar
ATC	Matje Automatike e Trafikut
ATP	Policia Shqiptare e Trafikut
BSM	Menaxhimi i Pikave të Zeza
CBMIE	Departamenti Drejtues në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë
CSG	Grupi Drejtues Qëndror
DRST	Drejtoria e Trafikut dhe Sigurisë Rrugore
EC	Komisioni European
EG	Grupi i Eksperteve në nivel lokal
ERA	Reagimi i Urgjencës në Shqipëri
EU	Bashkimi Evropian
GDRTS	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
GoA	Qeveria e Shqipërisë
GRD	Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve
IMRSC	Komiteti Ndër-Ministror i Sigurisë Rrugore
INSTAT	Instituti i Statistikave
IoT	Instituti i Transporteve
IPA	Instrumenti i Asistencës së Para-Anetarësit
iRAP	Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve
ITS	Sistemi Inteligent i Trafikut
JV	Sipërmarrje e Përbashkët
M&E	Monitorimi dhe Vlerësimi
MI	Ministria e Brendshme
MIE	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
NGO	Organizatë Jo-Qeveritare
NSM	Menaxhimi i Sigurisë së Rrjetit
PAMECA	Misioni i Komunitetit Evropian i Ndhmës Policore për Shqipëri
PIARC	Shoqata Ndërkombëtare e Rrugëve
QKUM	Qendra Mjekësore Kombëtare e Urgjencave
RRMSP	Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate
RSA	Auditimi i Sigurisë Rrugore
RSAIU	Njesia e Auditimit dhe Inspektimit të Sigurisë Rrugore
RSI	Inspektimi i Sigurisë Rrugore
RSIA	Vlerësimi i Impaktit të Sigurisë Rrugore
RSM	Menaxhimi i Sigurisë Rrugore
RSS	Spektori i Sigurisë Rrugore
SEETO	Observatori i Transportit të Evropës Jug-Lindore

TA	Asistencë Teknike
TERN	Rrjeti Rrugor Trans Evropian
ToR	Termet e Referencës
TS	Sekretariati Teknik
WB	Banka Botërore
WHO	Organizata Botërore e Shëndetësisë

1. Hyrje

1.1 Konteksti i përgjithshëm i projektit dhe qasja konsultative

Ky dokument përbën rezultatet e Detyrës 3.2 të Komponentit 3 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRSMP).

Ndër të tjera, Komponenti 3 "Sistemi i Analizës së të Dhënave dhe Rrëzave në Rrugë" ka për qëllim të:

- Trajnim stafin e agjencisë (MoIE dhe ARRSH) në teknikat diagnostike dhe aplikimet e sistemit, dhe stafin e policisë si dhe personelin shëndetësor në kërkesat themelore të futjes së të dhënave.

Në veçanti, nga Konsulentit kërkohet që të kryejë trajnim teorik dhe praktik mbi mbledhjen dhe analizën e të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor, në mënyrë koherente me planin konceptues për zhvillimin e një baze të re të të dhënave kombëtare dhe sistemit të informacionit të trafikut rrugor.

Temat e trajnimit janë zhvilluar bazuar në vlerësimin e nevojave të palëve të interesuara, të cilat tregojnë qartë, si nevojë kryesore, për t'u përqëndruar në analizën e të dhënave të aksidenteve. Grumbullimi i të dhënave të aksidenteve (veçanërisht për oficerët e Policisë Rrugore) u konsiderua gjithashtu i rëndësishëm në funksion të zbatimit të një forme të azhurnuar të mbledhjes së të dhënave, në përputhje me kërkesat e CADaS.

Seancat e trajnimit u zhvilluan përmes telekonferencës më 17 dhe 18 Mars 2021.

1.2 Objektivat e Seancave të Trajnimit

Trajnimi u organizua për të informuar palët e interesuara të sigurisë rrugore (inxhinierë, oficerë policie, etj.) me njohuri teorike dhe praktike për rëndësinë e të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor me cilësi të lartë dhe të metodave të rekomanduara në Shqipëri për të mbledhur dhe analizuar këto të dhëna (bazuar në planin e konceptuar për zhvillimin e sistemit të ri). Temat e trajnimit janë veçanërisht koherente me praktikën ndërkombëtare dhe me standardet evropiane (të tilla si CADaS).

Seanca e trajnimit lejon:

- të kuptuarit e shkallës dhe natyrës së problemit të përplasjes së trafikut rrugor në Shqipëri dhe si krahasohet ndërkombëtarisht; përgjegjësitë e sigurisë rrugore; përkufizimet kryesore të sigurisë rrugore; parimet e qasjes globale të sistemit të sigurt dhe shkaqet e aksidenteve.
- Kuptimi i rëndësisë së sigurisë rrugore brenda Shqipërisë dhe synimeve globale të sigurisë rrugore.
- Të mësuarit se si të identifikoni të dhënat kryesore që kërkohen për planifikimin, zbatimin dhe vlerësimin e programit të bazuar në prova.
- Mësoni si të kryeni analizën e të dhënave, të identifikoni gjetjet kryesore dhe t'i paraqisni ato me ndikim tek audiencat e ndryshme.

Kursi përfshin seanca teorike, praktikën më të mira dhe raste studimore duke marrë parasysh praktikën lokale.

1.3 Proçesi i Aplikimit të Trajnimit/Seminarit

Dy tema kryesore janë përqëndruar për qëllime trajnimit:

1. Mbledhja e të dhënave të trafikut rrugor.
2. Analiza e të dhënave të trafikut rrugor.

Tema e parë është veçanërisht e nevojshme që palët e interesuara të sigurisë rrugore (kryesisht oficerët e Policisë Rrugore) të trajnohen në lidhje me formularin standard të mbledhjes së të dhënave të rekomanduar për të ardhmen në Shqipëri (d.m.th. forma e mbledhjes së të dhënave në përputhje me standardin CADaS). Palët e interesuara të sigurisë rrugore duhet të jenë të vetëdijshëm për ndryshimet në krahasim me praktikën e tyre aktuale dhe duhet të mësojnë se cilat variabla të përplasjes së trafikut rrugor duhet të mblidhen dhe si.

Tema e dytë lidhet gjithashtu me ndryshimet e rekomanduara, por përqendrohet në atë se si të dhënat mund të analizohen dhe çfarë lloj analize mund të jetë e dobishme për identifikimin e ndërhyrjeve të sigurisë rrugore (d.m.th. jo vetëm për qëllime statistikore).

1.4 Ekipi i Trajnimit

Trajnimi do të kryhet nga Dr Antonino Tripodi, Inxhinier Civil me një PhD në Sistemet e Transportit, i cili ka pesëmbëdhjetë vjet përvojë profesionale në sistemet e transportit. Në dekadën e kaluar, ai ka ndërmarrë projekte kombëtare dhe ndërkombëtare të specializuara në lëvizshmërinë e qëndrueshme dhe sigurinë rrugore, duke u përqëndruar në bazat e të dhënave të aksidenteve rrugore dhe analizën e aksidenteve rrugore.

2. Përmbajtja e Seancës të Trajnimit

Kursi organizohet gjatë një dite dhe ka tre module. Programi i Seancës së Trajnimit është si më poshtë.

	TEMA
<i>Dita 1</i>	
	Hyrje dhe fjalët hyrëse
	<p><u>Moduli 1: Kuadri kombëtar dhe ndërkombëtar i sigurisë rrugore</u> <i>Prezantimi i trendeve të sigurisë rrugore për sa i përket numrit të përplasjeve dhe viktimave. Shpjegimi i rëndësisë së mbledhjes së të dhënave për zgjedhjen e bazuar në prova të strategjive dhe ndërhyrjeve</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Statistikat kombëtare dhe krahasimi me statistikën ndërkombëtare • Qasja e Sistemit të Sigurt dhe rëndësia kritike e të dhënave • Roli i të dhënave të aksidenteve rrugore në menaxhimin e sigurisë rrugore • Përfitimet dhe kërkesat e të dhënave të aksidenteve rrugore: rëndësia e analizës së bazës së provave
<i>Dita 2</i>	
	<p><u>Ushtrimi 1 - Grumbullimi, vërtetimi dhe trajtimi i të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor</u> Sesioni praktik u përqëndrua në metodologjitë për mbledhjen e të dhënave të aksidenteve rrugore dhe ruajtjen e informacionit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simulimi i mbledhjes së të dhënave për aksidente rrugore duke përdorur standardin CADaS
	<p><u>Moduli 2 - Analiza e të dhënave të aksidenteve të trafikut rrugor, identifikimi i shkaqeve</u> Sesioni u përqëndrua në analizën e të dhënave të aksidenteve rrugore. Si të kryeni analizën statistikore të të dhënave të aksidenteve dhe si të identifikoni shkaqet kryesore të aksidenteve</p> <ul style="list-style-type: none"> • Përcaktimi i statistikave kryesore të sigurisë rrugore • Përdorimi i ekspozimit ndaj rrezikut dhe IKP-ve

- Përzgjedhja dhe analizimi i elementeve të vetme të përplasjes në rrugë
- Analiza e elementeve të shumta të përplasjes rrugore
- Identifikimi i faktorëve kryesorë të rrezikut
- Identifikimi i shkaqeve të rrëzimit të trafikut rrugor
- Shembull i analizës së të dhënave dhe identifikimit të shkaqeve, dhe diskutimit me pjesëmarrësit

Materiali i trajnimit (diapozitivët, materiali ushtrimor) paraqitet në Aneksë.

3. Përfundime

Trajnimi mbi mbledhjen dhe analizën e të dhënave të aksidenteve në trafikun rrugor ofroi mundësi shtesë për të verifikuar me palët e interesuara shqiptare koherencën e metodologjive dhe mjeteve të rekomanduara përmes studimit për nevojat e vendit. Për shembull, u vlerësuan sugjerimet se si të përmirësohen formularët e mbledhjes së të dhënave për forcat e policisë dhe shërbimet shëndetësore.

Aneks A – Slide e trajnimit

Aneks B – Shembull i formularit të mbledhjes së të dhënave

A - INFORMACION NE LIDHJE ME AKSIDENTIN																															
Informacion rreth Zyrtarit qe perpilon formularin		A1 - ID e Aksidentit			A5 - Kushtet atmosferike			1	2	3	4	5	6	7	99																
Emri dhe Mbiemri		A2 - Data			A6 - Kushtet e drites			1	2	3	4	5	6	7	99																
Pozicioni/Emertimi		A3 - Koha			A7 - Tipi aksidentit			1	2	3	4	5	6	7																	
Stacioni policor i		A4 - NUTS						1	2	3	4	5	6	99																	
Sherbimi nr.																															
Firma																															
R - INFORMACION NE LIDHJE ME RRUGEN																															
R1 - Gjeresia gjeograf.		R6 - Kufiri shpejtes.1			R10 - Kryqezim			0	1	2	3	4	5	6	7	99	51														
R2 - Gjatesia gjeograf.		R7 - Kufiri shpejt.2			R11 - Kushtet e siperfaqes			1	2	3	4	5	6	99																	
R3 - Kodi i rruges		R8 - Autostrade			1	2	99	R12 - Tipi i karrexhates			1	2	3	4	99																
R4 - Funks. Klasa 1		1	2	3	4	5	99	R9 - Zone Urbane			1	2	99	R13 - Numri i korsive			99														
R5 - Funks. Klasa 2		1	2	3	4	5	99	R16 - Zone me punime			1	2	99	R14 - Tune!			1	2	99												
								R15 - Ure			1	2	99																		
U - INFORMACION LIDHUR ME AUTOMJETIN [MJETI 1]																															
U1 - ID e Automjetit		U3 - Funksioni i vecan			0	1	2	3	4	5	6	U7 - Modeli i Mjetit																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	99	52	U8 - Viti Regjistrimit															
U2 - Tipi i Automjetit		9	10	11	12	13	14	15	16	U4 - Rimorkio		0	1	2	3	99	U9 - Manovrim		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		19	20	99	51	52	53			U5 - Fuqia motorike				26		27	28	51	52	53	54	55	56	57	98	99					
		U6 - Marka e mjetit						U10 - Godit&Largohu		0	1	2	99	U11 - Shteti																	
U - INFORMACION LIDHUR ME AUTOMJETIN [MJETI 2]																															
U1 - ID e Automjetit		U3 - Funksioni i vecan			0	1	2	3	4	5	6	U7 - Modeli i Mjetit																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	99	52	U8 - Viti Regjistrimit															
U2 - Tipi i Automjetit		9	10	11	12	13	14	15	16	U4 - Rimorkio		0	1	2	3	99	U9 - Manovrim		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		19	20	99	51	52	53			U5 - Fuqia motorike				26		27	28	51	52	53	54	55	56	57	98	99					
		U6 - Marka e mjetit						U10 - Godit&Largohu		0	1	2	99	U11 - Shteti																	
U - INFORMACION LIDHUR ME AUTOMJETIN [MJETI 3]																															
U1 - ID e Automjetit		U3 - Funksioni i vecan			0	1	2	3	4	5	6	U7 - Modeli i Mjetit																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	99	52	U8 - Viti Regjistrimit		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
U2 - Tipi i Automjetit		9	10	11	12	13	14	15	16	U4 - Rimorkio		0	1	2	3	99	U9 - Manovrim		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		19	20	99	51	52	53			U5 - Fuqia motorike				26		27	28	51	52	53	54	55	56	57	98	99					
		U6 - Marka e mjetit						U10 - Godit&Largohu		0	1	2	99	U11 - Shteti																	
INFORMACION NE LIDHJE ME PERSONIN [PER 1]																															
P1 - ID e Automjetit		P8 - Tipi perd. te rruges			0	1	2	3	99	P11 - Data e patentes		1	2	3	4																
P2 - Ide Personit		P9 - Testi alkolit			0	1	2	3	99	P12 - Vlefshmeria e patent		5	6	99	51																
P4 - Datelindja		P10 - Rez. e test alkali			0	1	2	3	99	P13 - Pajisje Sigurie		0	1	2	3	4	5	6	99	51											
P5 - Gjinia		1	2	99	P3 - Emri&Mbiemri			P14 - Pozicioni i Uljes		0	1	2	3	4	5	99	51														
P6 - Kombesia																															
P7 - Ashpers. e lendim		1	2	3	4	99	51																								
INFORMACION NE LIDHJE ME PERSONIN [PER 2]																															
P1 - ID e Automjetit		P8 - Tipi perd. te rruges			0	1	2	3	99	P11 - Data e patentes		1	2	3	4																
P2 - Ide Personit		P9 - Testi alkolit			0	1	2	3	99	P12 - Vlefshmeria e patent		5	6	99	51																
P4 - Datelindja		P10 - Rez. e test alkali			0	1	2	3	99	P13 - Pajisje Sigurie		0	1	2	3	4	5	6													
P5 - Gjinia		1	2	99	P3 - Emri&Mbiemri			P14 - Pozicioni i Uljes		0	1	2	3	4	5	99	51														
P6 - Kombesia																															
P7 - Ashpers. e lendim		1	2	3	4	99	51																								
INFORMACION NE LIDHJE ME PERSONIN [PER 3]																															
P1 - ID e Automjetit		P8 - Tipi perd. te rruges			0	1	2	3	99	P11 - Data e patentes		1	2	3	4																
P2 - Ide Personit		P9 - Testi alkolit			0	1	2	3	99	P12 - Vlefshmeria e patent		5	6	99	51																
P4 - Datelindja		P10 - Rez. e test alkali			0	1	2	3	99	P13 - Pajisje Sigurie		0	1	2	3	4	5	6													
P5 - Gjinia		1	2	99	P3 - Emri&Mbiemri			P14 - Pozicioni i Uljes		0	1	2	3	4	5	99	51														
P6 - Kombesia																															
P7 - Ashpers. e lendim		1	2	3	4	99	51																								

SHPJEGUES								
C6 - Tipi Aksidentit	1	Perplasje me kembesore	C7 - Tipi Ndikimit	1	S'ka ndikim	C8 - Kushtet atmosferike	1	Qarte
	2	Perplasje me auromjet te parkuar		2	Ne pjesen pasme		2	Shi
	3	Perplasje me nje pengese fikse		3	Koke me koke		3	Mjegull, tym
	4	Pengese jo fikse		4	Kendor – drejtim njejt		4	Bresher
	5	Kafshe		5	Kendor – drejtim kund		5	Ere e forte
	6	Mjet i vetem/ Mosperplasje		6	Kendor – djathtas		6	Tjera
	7	Perplasje me dy ose me shume m		7	Kendor - pa drejtim sp		7	E panjohur
	8	Perplasje te tjera		8	Krah per krah-drejt. nje		C9 - Kushtet e drites	1
R1 - Tipi Rruges	1	Aurostrade	9	Krah per krah-drejt. Ku	2	Muzg		
	2	Rruge emergjence	10	Mbrapa anash	3	Erresire		
	3	Rruge urbane, dy kaheshe	11	Mbrapa pas	4	Erresire, drita te pande		
	4	Rruge urbane, nje kaheshe	R2 - Klasa funksionale e Rruges	1	Arterie kryesore	5		Erresire, drita te ndezu
	5	Rruge jashte zones urbane		2	Arterie sekondare	6		E panjohur
	6	Rruge e kufizuar		3	Rruge lidhese	R6 - Kryqezim	1	Udhkryq
	7	Tjera		4	Lokale		2	Rreth-rrotullim
	8	E panjohur	V8 - Funksion i vecante i mjetit	1	Nuk ka funks te vecant		3	Kryqezim T ose I shkallezuar
R5 - Kushtet e siperfaqes	1	E thate		2	Taksi		4	Kryqezim I shumefishte
	2	Rreshqitshm		3	Autobus		5	Te tjera
	3	E kagur		4	Polici/Ushtri		6	Jo ne nivel te njejt(mbakim)
	4	Permbytje		5	Ambulance		7	Jo ne kryqezim
	5	Te tjera		6	Tregtar		8	E panjohur
	6	E panjohur		7	E panjohur	R7 - Kontrolli rrugor/ trafikut	1	Person i autorizuar
V9 - Manovra e Automjetit	1	Ecje mbrapsht	P5 - Gjinia	1	Mashkull		2	Shenje ndalimi
	2	Parkuar		2	Femer		3	Shenje per dhenie perparsie
	3	Duke hyre/dale nga pozic. I parkim		3	E panjohur		4	Shenja te tjera trafiku
	4	Duke ngadalesuar/ndaluar	P6 - Tipi I perdoruesit te rruges	1	Drejtues/shofer		5	Sinjali automatik I trafikut (funksio
	5	Ne levizje		2	Pasagjer		6	Sinjali automatik I trafikut (jo funks
	6	Duke prit te kthehet		3	Kembesor		7	E pakontrolluar
	7	Duke kthyer		4	Te tjera		8	Te tjera
	8	Duke ndryshuar korsi		5	E panjohur	P8 - Ashpersia e Lendimit	1	Lendim fatal
	9	Duke shmangur manovrimin	P7 - Pozicioni i Uljes	1	Para		2	Lendim serioz
	10	Duke parakaluar mjetin		2	Mbrapa		3	Lendim I lehte
	11	Ecje perpara drejtim normal		3	Nuk aplikohet		4	Pa lendim
	12	Te tjera		4	Te tjera		5	E panjohur
	13	E panjohur		5	E panjohur	P11 - Perdorim alkoli	1	Po
P9 - Pajisjet e sigurise	1	Rripi sigurise / Helmeta e vene	P10 - Manovra e kembesorit	1	Duke kaluar rruget		2	Jo
	2	Rripi sigurise / Helmeta e pavene		2	Duke ecur ne karrexha		3	Nuk aplikohet
	3	Nuk aplikohet		3	Duke ndenjurer ne karre		4	E panjohur
	4	E panjohur		4	Jashte karrexhate	P12 - Perdorim dragerash	1	Po
V3 - Tipi I Automjetit	1	Biciklete		5	Te tjera		2	Jo
	2	Automjet te tjere jo-motorik		6	E panjohur		3	Nuk aplikohet
	3	Automjet motorik 2-3 rrotesh			4		E panjohur	
	4	Makine pasagjeresh						
	5	Autobus / Karroce						
	6	Automjet per mallra te lehta (<3.5						
	7	Automjet per mallra te renda (>3.5						
	8	Automjete te tjere motorike						
	9	E panjohur						